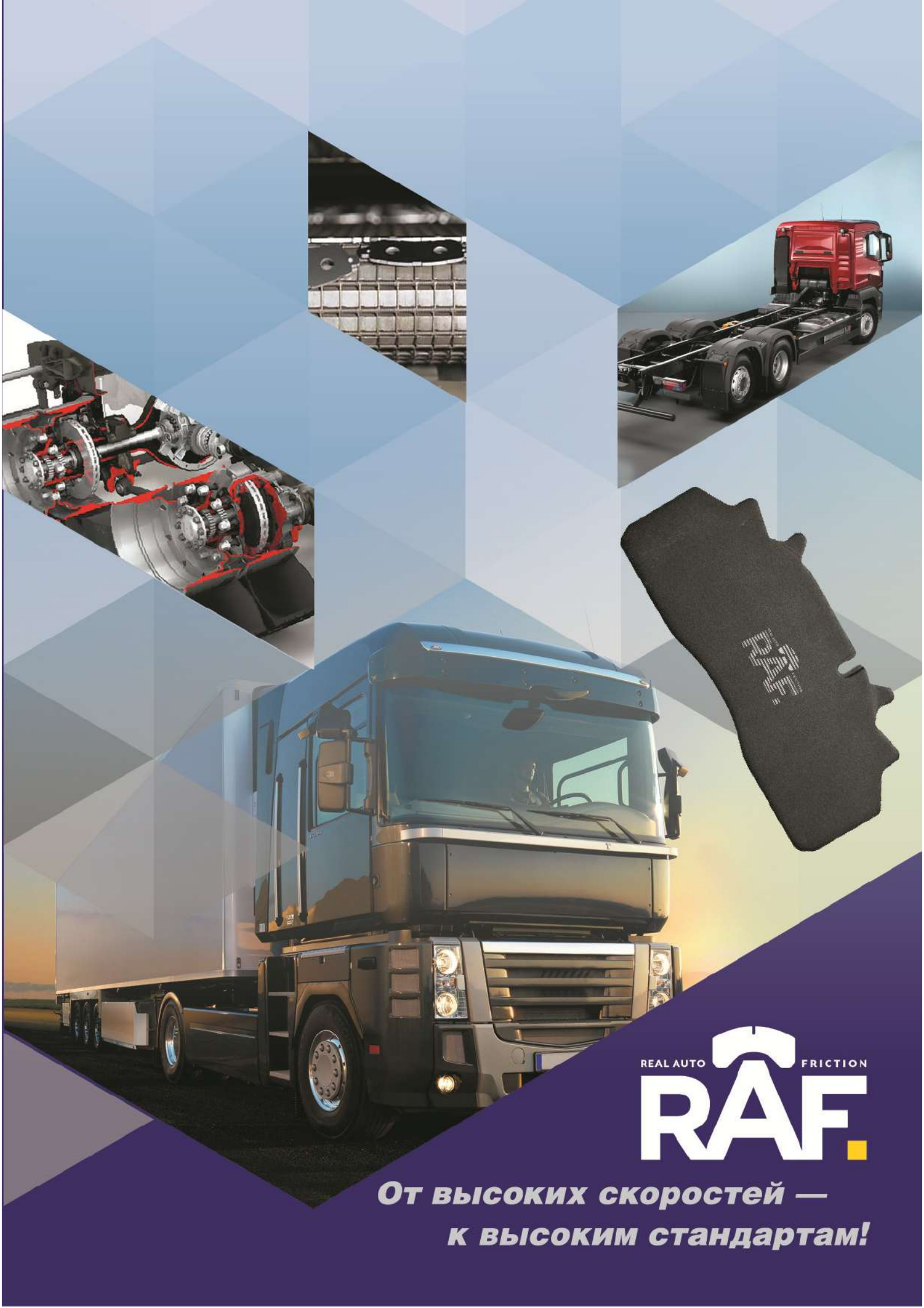




REAL AUTO  FRICTION
RAF.

**От высоких скоростей —
к высоким стандартам!**



Завод АТИ — ведущий производитель фрикционных изделий в России. На сегодняшний день ассортимент предприятия насчитывает несколько сотен наименований, среди которых тормозные колодки и накладки для грузового, пассажирского и коммерческого транспорта.

Помимо этого, уже несколько десятков лет мы производим колодки для вагонов пассажирских и грузовых поездов, включая вагоны для скоростных поездов. Нашу продукцию используют ОАО «РЖД», Московский и Петербургский метрополитены и многие другие требовательные потребители.

Технологии ОТВЕТСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА нашли применение при создании нового бренда RAF — линейки дисковых тормозных колодок для грузового транспорта, автобусов и микроавтобусов.

**От высоких скоростей —
к высоким стандартам!**



Преимущества колодок дискового тормоза RAF



- Технологии производства
Фрикционная смесь RAF по своему компонентному составу максимально приближена к колодкам для вагонов скоростных поездов
- Максимальная эффективность экстренных торможений
- Повышенная износостойкость
- Комфорт и безопасность
- Стабильный коэффициент трения в широком диапазоне температур и скоростей
- Современные экологичные материалы
- Разумная экономия — за счет минимального износа тормозного диска



Политика в области качества

Вся продукция Завода АТИ проходит многоступенчатый контроль качества в собственной Испытательной лаборатории

Система менеджмента качества Завода АТИ сертифицирована в соответствии с требованиями ISO 9001:2015

На каждую партию изделий выдаются сертификаты соответствия и паспорта качества

Тестирование каждой партии на износ, на отрыв и на тормозной путь

Продукция имеет несколько степеней защиты



СТАЛЬНОЙ КАРКАС
Поверхность каркаса выполнена с повышенной шероховатостью и особой конфигурацией выступов. Выступы обеспечивают высокую адгезию полимерных материалов и препятствуют отслоению фрикционного элемента от каркаса

АДГЕЗИВНЫЙ СЛОЙ
(клей с высокой прочностью на сдвиг)

КОМПОЗИЦИОННЫЙ СЛОЙ с повышенным содержанием матрицы (удерживающий слой)

ТЕРМОТВЕРЖДАЕМОЕ ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

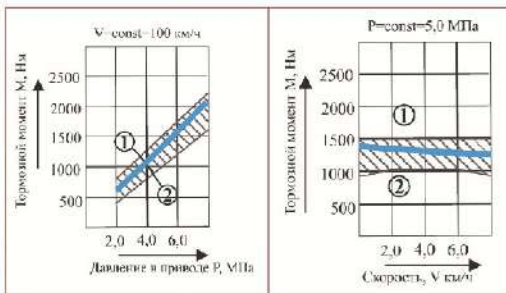
СЛОЙ ИЗ ПОЛИМЕРНОГО КОМПОЗИТА
(основная рабочая поверхность)

ФРИКЦИОННАЯ МАССА
повышенного жизненного цикла при максимальном сбережении диска

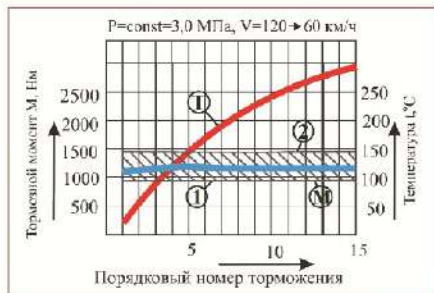
ПАЗ (для отвода пыли)



Эффективность торможения в холодном состоянии



Эффективность торможения при нагреве





Завод АТИ

196006, Россия, Санкт-Петербург,
Цветочная ул., д. 16
+7 (812) 677-98-58
aticomm@zavodati.ru
www.zavodati.ru



Деталь	WVA	Область применения	Внешний вид
RN 061	29061 / 29042 29087 / 29106 29108 / 29109	ЛиАЗ, MAN Truck, Mercedes-Benz, Scania, BPV ось, DAF ось, Iveco Truck, МАЗ	
RN 171	29171 / 29158	BPW ось, Knorr ось	
RF 148	29148 / 29115 29183	Mercedes-Benz Truck, MAN Truck, Knorr ось, Валдай	
RF 165	29165 / 29215 29265 / 29268	BPW, ROR, Knorr ось	
RF 162	29162 / 29336	SAF, SHMITZ, Wabco PAN 22-1	
RF 159	29126 / 29159 29168 / 29313	SAF, DENNIS, DAF, Wabco PAN 19-1	
RF 088	29088 / 29091 29285	ГАЗон Next, Ford CAPRI, MAN, Renault, Wabco PAN 17	
RF 115	—	Газель Next	
RF 279	29279	MAN	
RF 328	29328	SCHMITZ	
RF 244	29244	Ось SL7	
RF 246	29246	Ось SM7	
RF 174	29174	Volvo FH/FM, Renault	
RF 195	29195 / 29175	SAF Holland, Камаз 5490	
RF 095	29095	Ось KNORR, BPW, MAN, SAF	
RF 228	29228	Ось BPW	
RF 332	29332	SCANIA	